

## Uitkomst enquête Binnenstad Leiden 13/14 september 2008

In het weekend van 13 en 14 september 2008, tijdens de Open Monumenten Dagen, is in Leiden op drie plaatsten een enquête afgenomen onder voorbijgangers. De locaties en resultaten waren:

- Hartebrugkerk: 97 enquêtes
- Station: 103 enquêtes
- Stadhuis: 103 enquêtes

Hieronder volgt een beknopte analyse van de resultaten.

### Algemeen

Van de geënquêteerden woonde 26% in het centrum van Leiden, 30% elders in Leiden en de rest (44%) buiten Leiden. De meeste van de mensen die buiten Leiden woonden kwamen uit gemeenten in de buurt, ook waren er enkele buitenlanders, bijvoorbeeld uit Italië of Israël. In het vervolg van deze analyse zullen de resultaten steeds worden uitgesplitst naar woonplaats van de respondenten.

De jongste respondent was 13 jaar, de oudste 86 jaar. In de tabel hieronder staan de leeftijden van de respondenten, uitgesplitst naar woonplaats. Opvallend is dat respondenten uit het centrum van Leiden veel jonger zijn dan respondenten uit de rest van Leiden of van buiten Leiden.

#### Respondenten naar leeftijd en woonplaats

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
t/m 34 jaar	61%	37%	37%	43%
35-54 jaar	32%	27%	34%	31%
55+ jaar	8%	36%	30%	26%
Totaal	100%	100%	100%	100%

29% van de respondenten was speciaal voor de open monumentendagen naar de binnenstad van Leiden gekomen. De aanleiding om naar de binnenstad te komen was vooral voor mensen van 'elders in Leiden' en van 'buiten Leiden' de monumentendagen (gemiddeld 29%) en winkelen (gem. 21%). Bijna de helft van alle respondenten had een andere reden. Die lopen flink uiteen, bijvoorbeeld familiebezoek, vrienden ontmoeten, toevallig, vanwege het lekkere weer.

#### Aanleiding om naar de binnenstad te komen

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
Monumentendagen	28%	36%	25%	29%
Boodschappen	3%	3%	1%	2%
Winkelen	16%	26%	21%	21%
Anders	53%	36%	53%	48%
Totaal	100%	100%	100%	100%

De meeste bezoekers waren in gezelschap van een vriend(in) of partner. Inwoners van de binnenstad van Leiden kwamen vaker dan anderen alleen. In 11% van de gezelschappen bevonden zich kinderen onder de 12 jaar.

## Gezelschap

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
Alleen	46%	39%	33%	38%
Vriend(in)/ partner	41%	40%	50%	45%
Met kinderen onder de 12	13%	14%	8%	11%
Met kinderen/ personen boven de 12	0%	6%	7%	5%
Met kinderen/ personen onder en boven 12	1%	1%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%

Het vervoermiddel dat de mensen gebruiken hangt logischerwijze erg af van de plaats waar ze wonen. Bezoekers uit de binnenstad kwamen vooral lopend (60%), mensen van elders in Leiden vooral met de fiets (62%). Het openbaar vervoer en de auto werden het meest gebruikt door mensen van buiten Leiden.

## Vervoermiddel

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
Lopend	60%	17%	4%	22%
Auto	3%	9%	22%	13%
Fiets	31%	62%	26%	38%
Openbaar vervoer	3%	10%	46%	24%
Anders	4%	2%	2%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%

## Winkelen

Mensen die in Leiden wonen, winkelen voor meer dan 80% meestal in Leiden. Het gaat hier niet om de dagelijkse boodschappen.

### Waar winkelt u doorgaans?

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
In Leiden	81%	84%	30%	59%
Buiten Leiden	19%	16%	70%	41%
Totaal	100%	100%	100%	100%

De nabijheid is voor Leidenaren de belangrijkste reden om in Leiden te winkelen. Mensen die een andere reden opgeven, geven vaak aan dat Leiden een compleet winkelaanbod heeft.

### Mensen die doorgaans in Leiden winkelen: waarom in Leiden?

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
Leiden is dichtbij	76%	75%	35%	66%
Prettig winkelen in Leiden	10%	9%	25%	13%
Anders	14%	16%	40%	21%
Totaal	100%	100%	100%	100%

De reden dat mensen niet in Leiden winkelen is voor de mensen buiten Leiden vaak de afstand. Mensen die een andere reden noemen, geven vaak aan dat Leiden slecht bereikbaar is, of dat ze het aanbod en de afwisseling in andere steden leuker vinden (vooral Den Haag of Amsterdam).

### Mensen die doorgaans elders winkelen: waarom niet in Leiden?

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
Leiden is te ver weg	0%	0%	62%	47%
Niet prettig winkelen in Leiden	13%	0%	2%	3%
Anders	87%	100%	36%	50%
Totaal	100%	100%	100%	100%

Ruim de helft van de respondenten heeft een favoriete winkel. De meest genoemde in Leiden is H&M, gevolgd door de V&D, HEMA, boekwinkels, If&Co en verder een veelheid aan allerlei soorten winkels. De mensen die een winkel buiten Leiden noemen, noemen allemaal verschillende winkels, alleen de Bijenkorf komt vaker voor.

### Heeft u een favoriete winkel?

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
Nee	38%	48%	46%	45%
Ja, binnen Leiden	53%	43%	38%	44%
Ja, buiten Leiden	9%	9%	16%	12%
Totaal	100%	100%	100%	100%

Ongeveer de helft van de mensen mist een bepaalde winkel of winkelketen in Leiden. Inwoners van de binnenstad vaker dan anderen. Veruit de meest genoemde is de Bijenkorf, maar ook de Zara, Bershka, Mediamarkt, en Mango worden vaker dan eens genoemd.

### Mist u een bepaalde winkel in Leiden?

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
Nee	37%	53%	62%	53%
Ja	63%	47%	38%	47%
Totaal	100%	100%	100%	100%

## Cultuur

Ruim driekwart van de respondenten doet wel eens aan cultuur, bijvoorbeeld het bezoeken van een theater- of muziekvoorstelling, een stadswandeling of museumbezoek. Mensen uit Leiden doen dit logischerwijs vaker in Leiden en mensen van buiten Leiden vaker buiten Leiden.

### Doet u wel eens aan cultuur?

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
Nee	23%	31%	17%	23%
Ja, doorgaans in Leiden	52%	53%	36%	45%
Ja, doorgaans buiten Leiden	25%	16%	47%	32%
Totaal	100%	100%	100%	100%

Mensen die voor cultuur doorgaans in Leiden zijn, doen dit voor een belangrijk deel omdat het dichtbij is. Daarnaast vinden ze ook het aanbod prima.

### Mensen die doorgaans in Leiden aan cultuur doen: waarom in Leiden?

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
Leiden is dichtbij	46%	44%	23%	37%
Goed cultuuraanbod in Leiden	17%	31%	48%	33%
Anders	37%	25%	29%	30%

Totaal	100%	100%	100%	100%
--------	------	------	------	------

Voor mensen die buiten Leiden wonen en niet naar Leiden gaan voor cultuur is in een kwart van de gevallen de afstand een belemmering. Het is niet zozeer dat men het aanbod in Leiden niet goed vindt, maar veel mensen geven aan dat ze alles in Leiden al wel een keer gezien hebben, of dat ze het leuk vinden om eens ergens anders heen te gaan.

#### Mensen die doorgaans buiten Leiden aan cultuur doen: waarom niet in Leiden?

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
Leiden is te ver weg	0%	0%	24%	15%
Geen goed cultuuraanbod in Leiden	5%	0%	3%	3%
Anders	95%	100%	73%	82%
Totaal	100%	100%	100%	100%

81% van de respondenten is tevreden over het cultuuraanbod in Leiden, 14% heeft er geen mening over, en 6% is ontevreden. Mensen noemen verschillende dingen die ze missen, maar er springt niet duidelijk iets uit.

#### Vindt u dat er een goed cultuuraanbod is in Leiden en/of mist u iets?

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
Ja, ik mis niets	62%	70%	69%	68%
Ja, maar ik mis iets	22%	16%	7%	13%
Nee, ik mis iets	10%	6%	3%	6%
Niet van toepassing	6%	9%	21%	14%
Totaal	100%	100%	100%	100%

## Uitgaan

Van alle respondenten gaat 16% vrijwel nooit uit, 61% doorgaans in Leiden en 23% doorgaans elders. Ook nu verschilt dat weer per woonplaats. Inwoners van de binnenstad gaan voor 82% doorgaans in Leiden uit. Ook bijna driekwart van de overige inwoners van Leiden gaat meestal in Leiden uit.

#### Gaat u wel eens uit?

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
Nee	8%	14%	22%	16%
Ja, doorgaans in Leiden	82%	74%	39%	61%
Ja, doorgaans buiten Leiden	10%	11%	39%	23%
Totaal	100%	100%	100%	100%

De reden dat mensen in Leiden uitgaan is voor Leidenaren meestal dat het dichtbij is. 19% van alle respondenten heeft als belangrijkste reden om in Leiden uit te gaan omdat ze het prettig uitgaan vinden. Bij mensen die een andere reden geven komt het erop neer dat hun vrienden hier wonen en dat ze het aanbod goed vinden.

#### Mensen die doorgaans in Leiden uitgaan: waarom in Leiden?

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
Leiden is dichtbij	64%	57%	35%	53%
Prettig uitgaan in Leiden	14%	21%	21%	19%
Anders	22%	22%	44%	28%
Totaal	100%	100%	100%	100%

Voor de mensen die niet in Leiden wonen is de afstand de reden om doorgaans niet in Leiden uit te gaan. Mensen die een andere reden geven noemen onder andere de onbekendheid of de binding met een andere stad.

#### Mensen die doorgaans buiten Leiden uitgaan: waarom niet in Leiden?

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
Leiden is te ver weg	0%	0%	63%	48%
Geen goed aanbod in Leiden	13%	14%	8%	10%
Anders	88%	86%	29%	43%
Totaal	100%	100%	100%	100%

Van alle respondenten is 61% tevreden over het uitgaansaanbod in Leiden, 19% heeft geen mening en 20% is ontevreden. Inwoners van de binnenstad zijn het minst tevreden. Wat het meest genoemd wordt als je mensen vraagt naar wat ze missen, dan is dat dansgelegenheden, en dan met name voor wat oudere jongeren vanaf een jaar of 30.

#### Vindt u dat er een goed uitgaansaanbod is in Leiden en/of mist u iets?

	Centrum Leiden	Elders Leiden	Buiten Leiden	Totaal
Ja, ik mis niets	6%	3%	24%	13%
Ja, maar ik mis iets	35%	60%	48%	48%
Nee, ik mis iets	37%	17%	11%	20%
Niet van toepassing	22%	20%	17%	19%
Totaal	100%	100%	100%	100%

## Tot slot

Als laatste is aan de respondenten gevraagd wat ze zouden willen veranderen aan de binnenstad. Dat kon van alles zijn, ook buiten winkelen, cultuur en uitgaan. 227 van de 303 respondenten noemden iets. In de bijlage alle reacties.

Als er een beeld opgemaakt kan worden uit de reacties, dan komt het volgende naar voren:

- Meer dan 25% van de reacties gaat over de kwaliteit van de openbare ruimte. Veel genoemd zijn de lelijke entree van de stad (het Stationsplein, de Steenstraat, het gat van van der Putte) en opvallend veel reacties over de Breestraat: de bussen eruit en de winkelvoorzieningen verbeteren. Maar ook een eenduidig beeld over de Haarlemmerstraat: die geeft nu een armoedige, overvolle aanblik. En een aantal verzoeken om de rommeligheid uit het straatbeeld te krijgen.
- Er is niemand die Leiden een schone, opgeruimde stad vindt. Alle reacties (zo'n 14% van het totaal) gaan over het schoonmaken en betere handhaving.
- Veel van de reacties over de ergernis plekken gaan over zowel de kwaliteit van de openbare ruimte als over de kwaliteit van de architectuur en het monumentale karakter. Veel wensen om toch vooral te investeren in de kwaliteit van de gevels.
- Ook veel reacties op bereikbaarheid en parkeren. Veel mensen menen alsnog dat de RGL er niet moet komen. Veel wensen om de bereikbaarheid te vergroten en erg veel reacties ten faveure van het fietsgebruik. Maar dan wel toevoegen van fietsstallingen. Autoparkeren ofwel onmogelijk maken ofwel verruimen. Een mooi beeld van de vele tegengestelde meningen dus...
- Veel pleidooien voor toevoegen van horeca, met twee speerpunten: Beestenmarkt gezellig maken en horeca voor speciale doelgroepen jongeren en ouderen "jaren 80 disco"!
- Het winkelbestand in Leiden is onvoldoende. En het winkelgebied is onvoldoende aantrekkelijk – een combinatie met de reacties over de openbare ruimte.

- Een duidelijke oproep – weliswaar in minder dan 8% genoemd – om culturele programmering toe te voegen, of gewoon leuke dingen organiseren.
- De promotie van de stad is vrijwel niet benoemd, maar dat is niet vreemd gezien de vraagstelling naar de “verandering aan de binnenstad”.

BIJLAGE 1: DE REACTIES OP DE VRAAG "Wat zou u willen veranderen aan de binnenstad"...

aankleding Haarlemmerstraat
aanloop route station naar het centrum, geen tram door de Breestraat, geen poortje bij/in het station, Gat van vd Putte opknappen, Meelfabriek opknappen, Gat Rapenburg/Hoek Nieuwstraat, Gat Zoeterwoudse singel achter de Zonneveldstraat
afval/schoonhouden, meeuwen probleem, entree vd stad, fietsenstallingen bij station ipv "fiets fout fiets weg".
algemene uiterlijk: vervallen en smerig
alle bouwputten weg
Alle klokken op straat zijn stuk, graag laten maken
alle plannen van de Gemeente duren te lang voor deze worden uitgevoerd (zie Groenordhallen, Aalmarkt etc)
alles is leuk, omdat ik hier niet vaak kom
alles wat ze veranderen, wordt niet goed veranderd, Leiden moet blijven zoals het is. Tegen huidig RGL-plan auto parkeerplekken
auto voor de deur
autoroutering, moet schoner
auto's eruit, RGL erin, meer doen aan armoedigheid
autovrij centrum, fietsers handiger is nu gevaarlijk
beestenmarkt gezelliger
Beestenmarkt is ongezellig, meer groen. Stationsplein: geen binnenkomer
Bereikbaarheid
bereikbaarheid met de auto is moeilijk
bereikbaarheid per auto
betaalbaar parkeergelegenheid, gezelliger winkeldeel met meer sfeer
Betaald parkeren minder duur, haarlemmerstraat niet aantrekkelijk, mag groener
betaald parkeren moet weg
beter weer!
bewaakte fietsenstalling
Bibliotheek vergroten, aanbod is te klein en te oud
Bike-coop (daar kun je de onderdelen van je fiets ruilen, zodat je deze kan maken, is een Frans iets)
bomen beter afstemmen
bouwen van middelgrote concertzalen (groter dan LVC, kleiner dan Groenordhallen)
breder stoepen en fietsgelegenheid
Breestraat moet levendiger, geen mooie zaken
bus uit de breestraat
Bussen uit de Breestraat
Bussen uit de Breestraat, Leiden is een leuke stad!
centrum, winkels dichtbij station
centrum behouden zoals het is, de grachten en de bomen die er langs staan
dat je je fiets niet kwijt kan, uitbreiding fietsenstallingen
de armierterigheid van het winkelgebied
De Binnenstad is al erg mooi, zeker geen RGL door de Breestraat. Gat van VanderPutte moet weg. S avonds onveilig gevoel
de Breestraat (en Haarlemmerstraat op sommige punten) wat aantrekkelijker maken
de Breestraat is saai geworden
de bussen de Breestraat uit! Minder auto's (levensgevaarlijk zo nu en dan)
de doorgang: minder files
de put op het stationsplein
dingen voor de kinderen
dingen weghalen (verkeersborden, overtollige zuilen, hekken) versoberen van de stad. Opruimen. Niet op 1 plek 4 verschillende lantaarnpalen
dooie boel op zondag, Amsterdam en den Haag leeft meer, te veel wegwerkzaamheden tegelijkertijd, meeuwen de stad uit, meer openbare toiletten
een groot plein met restaurants en terrasjes
eet/drinkgelegenheden meer concentreren op 1 punt
elke dag autovrij: minder verkeer!
entree vanuit station zou aantrekkelijker mogen.
entree vanuit station zou aantrekkelijker mogen.
entree vanuit station zou aantrekkelijker mogen.

entree vanuit station zou aantrekkelijker mogen.
er is een toename van daklozen overlast, meer groen in de stad, vrijparkeren op zondag
Er ligt veel rotzooi op straat en in de grachten, moet beter opgeruimd worden
er zijn niet genoeg strooiwagens in de winter
Er zijn te veel winkels dicht op koopzondag
er zou minder subsidie moeten komen voor 'nep' kunstenaars, er moet meer mogelijke zijn voor echte schilders. Slechte infrastructuur
fietsenstalling in het centrum, parkeergarage, minder vrachtverkeer, alles staat vol, betere bereikbaarheid
fietsers moeten beter opletten
fietspad op de Breestraat, haven meer terrasjes, meer bomen
fietsparkeergelegenheid
gat bij het station opvullen met recreatie
gat naast KVK bij station is slechte entree, oude panden beter onderhouden door gemeente
geen bussen door de breestraat, geen RGL, te gevaarlijk in de Breestraat
Geen bussen door de Breestraat, meer stoplichten op kruispunten bv Breestraat, Noordeinde, Rapenburg. Op koopzondagen meer duidelijkheid over openstelling winkels
geen bussen meer door de Breestraat, gevaarlijk punt bij begin Haarlemmerstraat richting Lido
geen draaiorgels
geen nieuwbouw meer in het centrum, liever meer parkeren
Geen RGL
Geen RGL, meer muziek en bands op straat
geen RGL, niet door de Breestraat en met Hooigracht. Stad voor fietsers en busjes haagweg moeten blijven
Geen tram, betere busverbinding
gezellig plein met terrassen
gezellig, houden zo
goed idee Langegracht/Hooigracht RGL
Gratis parkeren, mooier winkelaanbod
groen, meer hondenbakken ?? Weg, oude gebouwen behouden
Groenordhallen laten staan, ijsbaan 400 meter, fijn dat de tram terug komt!
groot concerthal, als Groenord weg is.
Grotere fietsenstalling bij het station
Haarlemmerstraat aantrekkelijker maken
haarlemmerstraat is armoedig, Breestraat te veel bussen, dus alles aantrekkelijker maken
Haarlemmerstraat is te druk, Bussen uit de Breestraat/Bussen niet uit de Breestraat
Haarlemmerstraat 'slingerend' maken, nu stomme lange straat, metro: net als Amsterdam
handhaven van vrijhouden van blindenstroken, weinig 'blauw' op straat, handhaven terrasbreedte
het is al gezellig
Het kan schoner, vaak hopen (nog) niet opgehaalde vuilniszakken, waarvan vele niet dicht, biedt slechte aanblik, met name bij fraaie gevels zoals Rapenburg en omgeving.
het weer
het weer! Meer plaatsen waar je met VISA kan betalen
Ik ben tevreden
ik vind het hier gezellig genoeg met terrasjes en bootjes
Ik wil graag een woning, ik ben dakloos
intact houden van de stad, autoluw, RGL, bus tijden op zondag (te vroeg afgelopen), zorgen voor goed openbaar vervoer
jammer genoeg weinig info verspreiding over culturele aangelegenheden
Jaren 80 discotheek, tekort aan fietsparkeergelegenheden
kinderspeelplaatsen moeten uitgebreider en schoner, de vuilnisbakken moeten vaker geleegd.
koopzondag: alle winkels moeten open, openingstijden van de supermarkten moeten langer
leeftijdskader in enquête, verder geen suggesties
Leiden is altijd overal aan het bouwen, neem voorbeeld aan Delft, koester het oude karakter. Leiden is vies. Eerste prioriteit: stationsgebied. Maak het aantrekkelijker!
Leiden is mooi: fietsers paradijs
Leiden is ok
Leiden prettige binnenstad, terrasboten moeten blijven, maken het levendiger
Lekker zo laten
lelijke containers moeten weg (die op het stationsplein staan)
leuk plein met entertainment
Leuk plein met terrasjes, goede rondweg: auto's uit de stad, ALLE winkels op zondag open

markt ruimer opzetten, is te krap en te druk
Meer autovrij, meer bomen, watertaxi terug, station moet open doorgang blijven
meer bekendheid
Meer discotheken
meer fietsenstallingen
meer fietsenstallingen en alles moet fietsvriendelijker en kindvriendelijker
meer fietsenstallingen, meeuwen overlast, vuilnis
meer fietspaden en fietsenstallingen
meer gevarieerde horeca, schoner op straat, duidelijkere bewegwijzering.
meer gratis fietsenstallingen
meer groen
meer groen in de stad, groenmanagement al la ville fleurie, meer bloemen, stimuleren dat mensen geraniums aan gevels hange a la valle D'aosta, skatevoorzieningen/asfalt
meer groen/ goed onderhouden
meer kledingzaken voor mannen, meer activiteiten voor jongeren
meer logica in de winkelstraat
meer moderne architectuur, spraakmakende gebouwen, kunst in openbare ruimte, leuk aanbod voor kinderen bij musea
meer muziek buiten (bijv 2 en 3 oktober) meer bandjes
meer openbare toiletten, broodjes winkel 's nachts open, meer feestverlichting
meer organiseren op cultuurgebied
meer parkeer garages
meer parkeergelegenheid
meer parkeergelegenheid voor fietsers
meer politie op straat in de avond
meer studentikoos maken, oude stijl, zoals vroeger, mooi maken, herenhuizen, mooie skatebaan/skatepark
meer surinaamse restaurants
Meer terras boten, discotheek
meer winkels
Mega bios, reiniging in binnenstad mag beter, ik ben tegen de sloop groenordhallen
minder auto's in het centrum
Minder fietsers op de Haarlemmerstraat
minder rook-gelegenheden
minder verkeer
minder visuele herrie (uithangborden), uitgebreider winkelbestand, verbinding tussen Haarlemmerstraat en Breestraat verbeteren
moet netter
mooie inrichting, maar ziet er rommelig en vuil is, daar mis je veel ion
mooie stad
mooiere winkels, meer diversiteit op de Haarlemmer- en de Breestraat
Nachtbus zou leuk zijn
niets, is perfect
niets, Leiden is leuk en sfeervol
nieuwe stadsgehoorzaal is afschuwelijk, wel goed Nieuw Leyden, wordt meer opgeknapt, ook door de mensen zelf! Moet meer bewaakte fietsenstalling komen.
niks, t is een pracht stad
ondergrondse containers tegen de meeuwen bij VVV/Meeus, Breestraat busvrij, straat van station naar beestenmarkt: vervelende jongeren, onaantrekkelijk. Bussen eruit, wandelgebied, bewoners meer betrekken bij bouwplannen, ligplaatsvergunning bij de woonp
ongelijk lopen, hobbelig, zeker met een rolstoel
op het stationsplein uitgaansgelegenheid maken voor de jeugd
Op zondag meer winkels open
openbare toiletten
organisatie: veel regels, slechte faciliteiten cq bekrompenheid, meer PR
oude binnenstad behouden
parkeergarage aan de rand met pendelbusje, fietsenstallingen ondergronds, RGL in de Breestraat
parkeergelegenheden voor gehandicapten
parkeergelegenheid
parkeergelegenheid blijft steeds een discussie. De historische wandelingen zijn goed.

parkeergelegenheid fietsen, meer openstelling monumenten, meer historisch aanbod
parkeergelegenheid, bereikbaarheid van de stad verbeteren
parkeerprobleem, met de auto in en uit Leiden gaan is vervelend, Haarlemmerstraat moet leuker (meer diversiteit), er moet een 2e markt komen
parkeren is te moeilijk
parkeren voor fietsen is moeilijk en risicovol
pasar malam, de blinde geleidestrook vrijhouden
Pathe bios
Pleintjes gezelliger, Vrouwenkerkhof/kaasmarkt autovrij. Compliment voor Hooij/Kerkgracht, zou meer kunnen met fabriek
Politie moet alerter zijn, er staan borden op de blindegeleiden-paden
Prima hier!
RGL
RGL eruit houden (kost een vermogen en is niet echt nodig)
rookverbod moet worden opgeheven
rotzooi opruimen, er is geen ontmoetingsplek op het station
Rotzooi opruimen, geen hoogbouw, gevels opknappen, veel ondergronds.
schone straten
Schoner
schoner!
schonere straten, steenstraat 'pimpen'
speciaalzaken moeten meer stimulatie krijgen, beter fietspaden, mooi uitgaanscentrum bouwen, meer gevarieerde winkels
stad zou schoner mogen zijn, vaker per dag schoonmaken
Stadsgehoorzaal duurt te lang, besluiteloosheid bestuur, alles duurt te lang (bijv RGL) Bij monumentdag (zondag) Raadzaal niet open, Waarom nu een symposium?
Stationsplein, flat plat die tegenover het station staat
Stationsgebied: een schande voor Leiden! Het is de ingang van de stad
stationsplein
stationsplein
stationsplein
stationsplein
stationsplein en het station zelf
stationsplein is lelijk, te veel lege kantoorpanden
Stationsplein is niet mooi
stationsplein, het is net Klein Bosnië, een rotte kies
Stationsplein, lammermarkt aanpassen, studentenhuizen renoveren, verkeerssituatie aanpakken
stationsplein, ziet er niet uit. Geen RGL
stoplicht op Haarlemmerstraat is heel vervelend op Donderdag avond en op zaterdag
Straten schoonvegen, kleine zelfstandigen moeten er zijn, Breestraat ziet er niet uit (vergane glorie)
taxi: het begin tarief is te hoog
te agressief (uitgaan), kroegen bij Annie's
te rommelig, de winkels zien er niet mooi uit, Haarlemmerstraat is nu niet meer zo mooi
te veel eettentent, meer winkels
te veel fietsers in de binnenstad, meer fietsparkeergelegenheid
Te veel troep op de stoep, te weinig ruimte
te veel verkeer, Kruispunt Rapenbrug/Noordeinde/Breestraat levensgevaarlijk
te weinig in Leiden om te beoordelen
tegen RGL
Theater toevoegen, meer stoplichten, zodat je veiliger kan oversteken. Breestraat is erg druk, dus oversteken lukt niet
Toegangswegen voor de auto, RGL
toevoer beter, uitgaan voor de gewone man (bijv disco)
troep op het station
Uitgaansgelegenheden voor 50+
V&D opknappen
veiligheid, schoner, op de Breestraat staat vanalles te koop. Moet wat aan Aalmarkt gedaan worden
verkrotting van Gemeente Eigendom, gat op het Stationsplein
verpauperde panden opknappen, geen RGL

Vindt het prima zo!
voor mindervaliden is het met de auto te moeilijk (vanwege aanpassing/wegopbreking en te weinig parkeergelegenheid)
vuilniszakken niet meer op straat. Perschef: benadruk geschiedenis Leiden
weg met gekke mensen, te veel dronken mensen op station, 's avonds moeten mensen het station is kunnen voor wc, eten etc. Te veel discriminatie tijdens uitgaan
weinig parkeergelegenheid
Winkelgebied moet uitstraling terug krijgen, Station is vreselijk
winkelpuien zijn lelijk en schreeuwerig, passen niet bij de historische panden
winkels groter, fiets/parkeerplaatsen
Winkels op zondag open
wonen boven de winkels in de Haarlemmerstraat, geen lelijke panden meer bouwen
zondagochtend straten schoon, zwerfvuil weg!
Zondags alle winkels open